

#### 4. Österreichische Konferenz

# ISO 26262

## 2. Ausgabe der ISO – Schnittstellen Safety/Security – Autonomes Fahren



- Alle Informationen zum vorläufigen Entwurf
- SOTIF: Was auf Sie zukommt
- Normvorhaben „Automotive Cyber Security“
- Zahlreiche Praxisbeispiele von österreichischen und deutschen Experten

#### Ihr Fachbeirat:



**Dr. Gerhard Griessnig,**  
CFSC – Corporate Functional Safety Coordinator,  
AVL List GmbH



**Adam Schnellbach, MSc.,**  
Lead Engineer Safety Methods and Analysis,  
AVL List GmbH

#### Unter anderem vor Ort:

- **Henning Butz**, Advanced System Engineering Solutions - ASES
- **Dr. Andreas Eustacchio, LL.M.**, EUSTACCHIO Rechtsanwälte
- **Dipl.-Physik Carsten Gebauer**, Robert Bosch GmbH
- **DI Andreas Kager, MSc, BSc**, AVL List GmbH
- **Dietmar Prantner**, TÜV TRUST IT TÜV AUSTRIA GmbH
- **Andreas Reuter**, vormals Syndikus Robert Bosch GmbH
- **Christoph Schmittner, MSc.**, AIT Austrian Institute of Technology GmbH
- **Dr.-Ing., Manfred Schölzke**, Adam Opel AG (General Motors)
- **Dr. Christian Schwarzl**, VIRTUAL VEHICLE Kompetenzzentrum - Das virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH
- **DI Jonas Wolf**, Vector Informatik GmbH
- **DI Helmut Zauchner**, KTM AG

**+** IIR lädt zum gemeinsamen Abendessen – Nutzen Sie die Gelegenheit zum Netzwerken und Austausch mit Kollegen!

9. – 10. Mai 2017  
Austria Trend Hotel Europa, Graz  
[www.iir.at/iso26262](http://www.iir.at/iso26262)

Unser Partner:  
 **SCHACHINGER**  
techlog  
Branchenlogistik weitergedacht.

Kooperationspartner:  


## Pre-Workshop

09:00 – 12:00 Uhr | 9. Mai 2017

## Automotive Safety und Security Up to date

- Rechtliche Vorgaben
- Die zunehmende Bedeutung von Cyber-Security nach sicherheitsrelevanten Aspekten
- Analyse der Safety- und Securitysysteme
- Schnittstelle zwischen Safety und Security
- Erfolgreiche Integration von Safety und Security

## 1. Konferenztag

13:00 – 17:30 Uhr | 9. Mai 2017

12:30 Check-in bei Kaffee und Tee

13:00 Beginn der Fachkonferenz – Begrüßung durch IIR und den Vorsitzenden

13:10 **ISO 26262 2nd Edition – Was ändert sich für Safety Manager und was ändert sich für Motorräder?**

*DI Helmut Zauchner,  
Ltr. Qualitätsmanagement, KTM AG*

13:40 **ISO 26262 2nd Edition: Was ändert sich auf der Systemebene?**

*Dr. Gerhard Griessnig, CFSC - Corporate Functional Safety Coordinator, AVL List GmbH*

14:10 **ISO 26262 2nd Edition: Was ändert sich für die Hardware-Entwickler?**

*Dipl.-Physik Carsten Gebauer, Senior Expert for Functional Safety (ISO 26262), Robert Bosch GmbH*

14:40 **ISO 26262 2nd Edition: Was ändert sich für Software-Entwickler?**

*Adam Schnellbach, MSc., Lead Engineer Safety Methods and Analysis, AVL List GmbH*

15:10 Kaffeepause

15:40 **ISO 26262 2nd Edition: Schnittstelle zwischen Safety und Security**

*Christoph Schmittner, MSc., Scientific employee, AIT Austrian Institute of Technology GmbH*

16:10 **Sicherheitsrelevante AUTOSAR-Basissoftware in neuen E/E-Architekturen**

- Neue E/E-Architekturen und sicherheitsrelevante Software
- Effizienzsteigerung bei nach ASIL D entwickelter AUTOSAR Basissoftware
- Sicherheitsanforderungen flexibler auf die Basissoftware abbilden
- Beispiel zur Umsetzung mit AUTOSAR-Komponenten

*DI Jonas Wolf, Produktmanager, Vector Informatik GmbH*

16:40 **Model-based Safety Case Development for a Transmission System**

- System Safety understanding at AVL
- AVL's Model Based Systems Engineering Methodology
- Example of modelling Safety Case for a transmission system

*DI Andreas Kager, MSc, BSc, Functional Safety Engineer, AVL List GmbH*

17:20 **Abschließende Zusammenfassung durch den Vorsitzenden, Möglichkeit zum Diskutieren und Fragen**

17:30 Ende des 1. Konferenztags

## Teilnehmerstimmen

„Praxisnahe Vorträge von Experten aus den führenden Unternehmen und Gestaltern der Norm geben sehr gute Einblicke ins Jetzt und einen glaubhaften Blick in die Zukunft“

ZKW Elektronik

„Durch kompetente Vortragende bot die Konferenz sehr gute Möglichkeiten zur Diskussion und ausführliche Antworten der Vortragenden. Genug Zeit für die Diskussion war dafür auch gegeben.“

Virtual Vehicle

**2. Konferenztag**

09:00 – 16:15 Uhr | 10. Mai 2017

**08:30** Guten Morgen! Start in den Konferenztag bei Kaffee und Tee**09:00** **Keynote: Zukünftige Herausforderungen sicherheitsrelevanter Systeme**

Keynote

*Dr.-Ing. Manfred Schölzke, Abteilungsleiter GME Vehicle System Safety, Adam Opel AG (General Motors)***09:45** **Die rechtliche Seite der funktionalen Sicherheit nach ISO 26262**

- Technische Normen – nur ein gut gemeinter Ratschlag?
- Was bringt die 2. Edition der ISO 26262?
- Alte Themen – neue Fragen für den Entwickler
- Besondere Vorgaben für die Vertragsverhandlung
- Persönliche Haftung des Mitarbeiters
- Erste Fälle aus rechtlicher Sicht

*Andreas Reuter, Rechtsanwalt, vormals Syndikus Robert Bosch GmbH***10:30** Kaffeepause **11:00** **Rechtliche Einschätzung: Testregion hochautonomes Fahren Safety Engineering**

- Rechtliche Grundlage(n) für hochautomatisiertes Fahren. Wer ist dazu berechtigt?
- Haftung bei Nutzung von Testfahrzeugen auf Autobahnen? Wen trifft die Verantwortung?
- Welche Rolle spielen Standards? Keine Haftung bei Einhaltung der ISO 26262? Ein Blick auf die Rechtsprechung zur Bedeutung von Normen.

*Dr. Andreas Eustacchio, LL.M., Rechtsanwalt, EUSTACCHIO Rechtsanwälte***11:45** **Testareal autonomes Fahren**

- Notwendigkeit an Testfahrten
- Testareal Österreich
- Rechtliche Voraussetzungen

*Dr. Christian Schwarzl, Head of Dependable Systems Group / Area E, VIRTUAL VEHICLE Kompetenzzentrum - Das virtuelle Fahrzeug Forschungsgesellschaft mbH***12:30** Gemeinsames Mittagessen**Auf der Veranstaltung präsentiert sich:****VECTOR**

www.vector.com

**13:45** **Cyber Security vs. Functional Safety in der Luftfahrt – korreliert bewerten und entwickeln**

- EUROCAE ED202, 203, 204 / RTCA DO-326, 356: Luftfahrtnormen zur korrelierten Analyse und Implementierung von Security- und Safety-Zielen
- Quantitative Klassifizierung von Security Risiken (Gefährdungspotential) in Relation zu funktionalen Sicherheitszielen
- Operationalisierung der Normen in drei Prozesslinien und sechs Entwicklungsstufen im Entwicklungszyklus zur nachweisfähigen Realisierung vorgegebener Security- und Safety-Anforderungen
- Option einer „run-time“ Implementierung der Norm mittels eingebetteter „kognitiver“, „deep-learning“ „Defense-Bots“

*Henning Butz, Senior Consultant, Advanced System Engineering Solutions - ASES***14:30** **Quo vadis – CyberSecurity im Automotive-Umfeld**

- Was sind Angriffsvektoren/Schnittstellen, die in Zukunft bei Vehicles vermutlich in den Fokus der Angreifer rücken?
- Welche Schnittstellen und Komponenten gibt es in einem Fahrzeug und welche davon wurden bis dato bereits kompromittiert?
- „Low hanging fruits“ – probate Schutzmaßnahmen für einen Zugewinn an Sicherheit
- Was erwartet uns bezüglich Cybersecurity-Bedrohungen beim Thema Autonomes Fahren – gerade auch im Zusammenspiel funktionale Fahrzeugsicherheit, IT Security der embedded systems und der diversen anderen (Infrastruktur-)Komponenten?

*Dietmar Prantner, Senior Security Consultant, TÜV TRUST IT TÜV AUSTRIA GmbH***15:15** **Vorstellung neuer Prozessgenerationen für sicherheitsrelevante Anwendungen****16:00** **Abschließende Zusammenfassung durch den Vorsitzenden, Möglichkeit zu Diskussion und Fragen****16:15** Ende der Fachkonferenz mit abschließender KaffeepauseLaufende Programmupdates  
unter [www.iir.at/iso26262](http://www.iir.at/iso26262)

- JA**, ich bestätige meine Teilnahme an der Konferenz und am Pre-Workshop „ISO 26262“ von 9. bis 10. Mai 2017 in Graz.
- JA**, ich bestätige meine Teilnahme an der Konferenz „ISO 26262“ von 9. bis 10. Mai 2017 in Graz.

## 1. TeilnehmerIn

Nachname \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_  
 Position \_\_\_\_\_ Abteilung \_\_\_\_\_  
 E-Mail \_\_\_\_\_ Tel./Fax\* \_\_\_\_\_

## 2. TeilnehmerIn

Nachname \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_  
 Position \_\_\_\_\_ Abteilung \_\_\_\_\_  
 E-Mail \_\_\_\_\_ Tel./Fax\* \_\_\_\_\_

## 3. TeilnehmerIn

Nachname \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_  
 Position \_\_\_\_\_ Abteilung \_\_\_\_\_  
 E-Mail \_\_\_\_\_ Tel./Fax\* \_\_\_\_\_

Ja, ich möchte Informationen aus dem Themenbereich „Industrie“ per E-Mail erhalten.  TeilnehmerIn 1  TeilnehmerIn 2  TeilnehmerIn 3

Firma \_\_\_\_\_  
 Straße \_\_\_\_\_  
 PLZ/Ort \_\_\_\_\_  
 Branche \_\_\_\_\_

## Ansprechperson bei Rückfragen zu Ihrer Anmeldung:

Nachname \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_  
 Position \_\_\_\_\_ Abteilung \_\_\_\_\_  
 E-Mail \_\_\_\_\_ Tel./Fax\* \_\_\_\_\_

## Wer ist in Ihrem Unternehmen für die Genehmigung Ihrer Teilnahme zuständig?

Nachname \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_  
 Position \_\_\_\_\_ Abteilung \_\_\_\_\_  
 E-Mail \_\_\_\_\_ Tel./Fax\* \_\_\_\_\_

Datum/Unterschrift 

\*Bitte geben Sie Tel./Fax nur bekannt, wenn Sie an weiteren Informationen über unsere Produkte interessiert sind.

## Möchten Sie auf der Veranstaltung Ihr Unternehmen präsentieren (u.a. mit einem Fachvortrag)?



**Andreas Sussitz, M.A.**  
 Sales Manager, Sponsoring & Exhibition  
 Tel.: +43 (0)1 891 59 – 323  
 E-Mail: andreas.sussitz@iir.at




## Teilnahmegebühr (exkl. 20% USt.)

Workshop um nur € 500,- aufbuchen!

Einschließlich Dokumentation, Mittagessen und Getränken pro Person:

		Konferenz	Konferenz + Workshop
Bei Anmeldung bis	<b>17. Februar 2017</b>	€ 1.695,-	2.195,-
Bei Anmeldung bis	<b>14. April 2017</b>	€ 1.795,-	2.295,-
Bei Anmeldung bis	<b>9. Mai 2017</b>	€ 1.895,-	2.395,-

## Nutzen Sie unser attraktives Rabattsystem:

-  bei 2 Anmeldungen erhält ein Teilnehmer **10 %** Rabatt
  -  bei 3 Anmeldungen erhält ein Teilnehmer **20 %** Rabatt
  -  bei 4 Anmeldungen erhält ein Teilnehmer **30 %** Rabatt
- Diese Gruppenrabatte sind nicht mit anderen Rabatten kombinierbar.

- Ich kann nicht teilnehmen, bestelle aber die Dokumentation nach der Veranstaltung zum Preis von € 245,- (exkl. 10% USt.)

## Veranstaltungsort

**Austria Trend Hotel Europa**  
 Bahnhofgürtel 89, 8020 Graz

## Service und Kontakt



**Magdalena Ludl**, Senior Customer Service Manager  
 Tel. +43 (0)1 891 59 – 0 | Fax +43 (0)1 891 59 – 200  
 E-Mail: anmeldung@iir.at

Sie erhalten nach Eingang der Anmeldung Ihre Anmeldebestätigung und Ihre Rechnung. Bitte begleichen Sie den Rechnungsbetrag vor dem Veranstaltungstermin. Einlass kann nur gewährt werden, wenn die Zahlung bei IIR eingegangen ist. Etwaige Programmänderungen aus dringendem Anlass behält sich der Veranstalter vor. | **IIR Qualitätsgarantie:** Stellen Sie am ersten Veranstaltungstag bis 12:00 Uhr mittags fest, dass die gebuchte Veranstaltung nicht Ihren Erwartungen entspricht, so können Sie Ihre Teilnahme abbrechen und erhalten von IIR den vollen Betrag rückerstattet, oder Sie besuchen stattdessen eine andere gleichwertige Veranstaltung. **Rücktritt:** Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Ihnen bei einem Rücktritt von Ihrer Anmeldung innerhalb von zwei Wochen vor der Veranstaltung die volle Tagungsgebühr verrechnen müssen. Eine Umbuchung auf eine andere Veranstaltung oder die Entsendung eines Vertreters ist jedoch möglich. Bitte berücksichtigen Sie bei Ihrer Planung: IIR behält sich bis zu zwei Wochen vor Veranstaltungsbeginn die Absage vor. | Im Sinne einer leichteren Lesbarkeit sind manche der verwendeten Begriffe in einer geschlechtsspezifischen Formulierung angeführt. Selbstverständlich wenden wir uns gleichermaßen an Damen und Herren.